[6th March 1959

SRI V. SUBBIAH : பெரிய கிராமங்களிலிருந்து இப்பொழுது ரூட்டுகள் இல்லாத சிறிய கிராமங்களுக்கு ரூட்டுகள் உடனடியாக சாங்ஷன் செய்வார்களா ?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : முக்கியமாக கவனிக்கப்படுவது ரூட்டுகள் எங்கெங்கு இல்லையோ அங்கெல்லாம் கொடுப்பதற்கு என்ஜினீயர்கள் ஆராய்ச்சி செய்தபிறகு அவர்களின் யோசனையின்பேரில் எங்கெங்கு அமைக்கவேண்டுமென்று சொல்லுகிறார்களோ அங்கெல்லாம் அமைக்கப்படும்.

SRI T. S. RAMASWAMY PILLAI : Sir, out of all the routes, may I know whether the Government Transport have applied for any fresh routes, especially in the Kanyakumari district, and what is the attitude of the Government?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : I do not have the information now.

* 606 *Q.*—SRI S. M. ANNAMALAI (on behalf of Sri M. P. Sarathi) : கனம் மின்சார அமைச்சர் அவர்கள் தயவுசெய்து பதிலளிப்பாரா—

(அ) வட ஆற்காடு மாவட்டத்தில் 1958-ம் வருஷம் புதிதாக ஆரம்பிக்கப்பட்ட பஸ் ரூட்டுகள் எத்தனை ?

(ஆ) அவைகளில் ஓடுவதற்கு வழங்கப்பட்ட பர்மிட்டுகள் எத்தனை ?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : (*a*) Six, Sir.

(*b*) Six, Sir.

SRI S. M. ANNAMALAI : இப்படி சாங்ஷன் செய்யப்பட்ட ரூட்டுகளில் எத்தனை உயர்நீதி மன்றத்திலும் சுப்ரீம் கோர்ட்டிலும் கேஸ் நடந்து வருகிறது ?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : இதற்கு ஒரு தனிக் கேள்வி போடவும்.

SRI K. VINAYAKAM : Sir, out of the six routes that have now been opened and granted, how many go to already fabulous fleet owners who have managed to get these things by devising other means of getting licences in the names of different people?

MR. SPEAKER : May I request hon. Members to see that, when they put questions, there are no insinuations in the questions? The hon. Member's question contains the insinuation that the bus owners by dubious means or other means get permits. That is what I understood. He should not make insinuations in question time. He can make a remark while the Transport Demand is discussed. This is only a request to hon. Members not to make insinuations.

THE HON. SRI V. RAMAIAH : Sir, the hon. Member has made a very wild or rather sweeping statement about the issue of bus permits. I do not think our authorities are so weak as to enable people to manage to get bus permits as such. As far as I know the whole thing is done in a straightforward manner. And we have given definite orders as to whom, when, and how the permits should be issued. I do not think there is anything dubious in this.